



Interfacekarte IPM 4-D 400

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Die Weicheninterfacekarte bildet die Verbindung zwischen dem zentralen Rechner (z.B. SPS HIMax) des Elektronischen Stellwerks und dem Weichenantrieb (Aussenanlage AA).

Die IPM 4-D 400 ist eine Ansteuerungskarte der Bahnsicherungstechnik für Weichenantriebe des Typs Siemens KCA und Voestalpine UNISTAR CSV 24 und wird im Stellwerkssystem EUROLOCKING eingesetzt.

Die Interfacekarte IPM 4-D 400 verfügt über einem SIL 4 Sicherheitsnachweis (TÜV).

DIE WEICHENINTERFACEKARTE STEUERT UND ÜBERWACHT EINEN WEICHENANTRIEB

- Umsteuerung der Weiche nach rechts
- Umsteuerung der Weiche nach links
- Überwachung der Weichenlage rechts
- Überwachung der Weichenlage links

IPM 4-D 400 Karte



BÄR Bahnsicherung AG

Luppmenstrasse 3 | CH-8320 Fehraltorf
Riggenbachstrasse 6 | CH-4600 Olten
Avenue de la Gare 1 | CH-1003 Lausanne
www.baer-ing.ch

Interfacekarte IPM 4-D 400

FACT SHEET

ARTIKELBEZEICHNUNG

Name	Bezeichnung	Art-Nr.
Interfacekarte IPM 4-D 400	IPM 4-D 400 Release 02.00	111072

SCHNITTSTELLEN

Anzahl der Schnittstellen / gemäss Industrial Ethernet	2 x Ethernet
Anzahl der elektrischen Anschlüsse für Spannungsversorgung Steuerung	2 x 24VDC
Anzahl der elektrischen Anschlüsse für Spannungsversorgung Weiche	3 x 230VAC (400VAC)
Anzahl der elektrischen Anschlüsse für die Weiche	4 x 230VAC
Ausführung des elektrischen Anschlusses der Industrial Ethernet-Schnittstelle	2 x RJ45

ÜBERTRAGUNGSRATE

Übertragungsrate	100 Mbit/s (100BASE-T)
------------------	------------------------

SPEZIFIKATION IPM SCHNITTSTELLEN

Element	Bezeichnung	System
Spannungsversorgung Weiche	3 x 230VAC L1, L2, L3, N	AC
Weichenanschluss	4 x 230V W1, W2, W3, W4	AC
Bus Kanal A	FSE-FSX	ETH
Bus Kanal B	FSE-FSX	ETH

SPEZIFIKATION SICHERUNGEN

Element	Bezeichnung	System	I-Schutz	Art-Nr.
Eingangssicherung	F101	F2	4.0A	110423
Ausgangssicherung	F102	M1	3.0A	110424
24V Speisung V1	V1	AT	T0.8A	110653
24V Speisung V2	V2	AT	T0.8A	110653

Interfacekarte IPM 4-D 400

FACT SHEET

VERSORGUNGSSPANNUNG

Anschluss	Spannung	Toleranz	Leistung
+24V_1	24VDC	-15 % ... +20 %	15W
+24V_2	24VDC	-15 % ... +20 %	15W
Spannungsversorgung Weiche	3 x 230VAC / 400VAC	+/- 15 %	3x 690VA _{max}
Weichenanschluss	4 x 230VAC	-	2070VA _{total}

BAUFORM, MASSE UND GEWICHTE

Baugruppenformat	Einschub
Breite	70.9 mm
Höhe	261.8 mm
Tiefe	332 mm
Nettogewicht IPM 4-D 400	1700 g
Befestigungsart	4 Schrauben

PROTOKOLLE

Schnittstelle zum Stellwerksrechner	FSE-FSX Frauscher Safe Ethernet (FSE) Protocol Version 2.1
-------------------------------------	--

NORMEN, ZULASSUNGEN, ZERTIFIKATES

CE-Kennzeichen	Ja
Bahnnormen	EN 50126:1999 EN 50128:2011 EN 50129:2003+Corr:2010
Bahnanwendungen Isolationskoordination, Teil 1: Grundlegende Anforderungen – Luft und Kriechstrecken	EN 50124-1:2001+A1:2003+A2:2005
EMV	EN 50121-4:2015 EN 50121-5:2015
Umgebungseinflüsse (Temperatur, Feuchte etc.)	EN 60068-2-1 EN 60068-2-2

ZULÄSSIGE UMGEBUNGSBEDINGUNGEN

Betriebstemperatur	0 °C ... +60 °C, Einsatz im klimatisierten Raum
Lagertemperatur	-40 °C ... +85 °C
Feuchtigkeit	maximal 95% relative Feuchtigkeit, nicht kondensierend
Verschmutzungsgrad	PD2

WEITERE INFORMATIONEN

BÄR Bahnsicherung AG | Verkauf & Produktmanagement | marketing@baer-ing.ch